

Objectif voile

La voile sous toutes les latitudes

Fiche Technique Cap Horn - Glaciers



A savoir avant de partir

Embarquer sur *Manamo* c'est devenir membre à part entière de l'équipage. Rassurez-vous, nul besoin d'avoir une longue expérience de la voile. Le bateau, c'est aussi la vie en commun dans un espace réduit.

Tout sera mis en œuvre pour que la croisière se déroule bien, pour respecter le programme et rentrer dans les temps, mais il faut bien garder à l'esprit que nous naviguerons dans des zones où la nature est reine et le vent parfois capricieux. **L'itinéraire proposé dans le jour par jour est donc purement indicatif, il faudra en accepter tout changement.** Nous vous engageons à prévoir en conséquence vos billets d'avions avec une assurance de type modifiable ou remboursable. Le skipper ou l'association *Objectif voile* de pourront être tenu pour responsable en cas en cas de retards dus aux liaisons aériennes, contingences administratives, conditions météo, problèmes techniques impondérables.

Après avoir lu le dossier technique vous voulez toujours adhérer à l'association et partir avec nous ? Alors ... contactez-nous pour votre inscription contact@objectifvoile.org

Nombre de participants

De 2 à 4 participants

Début du séjour

Embarquement et débarquement à Ushuaia 14 jours

Caractéristiques du circuit

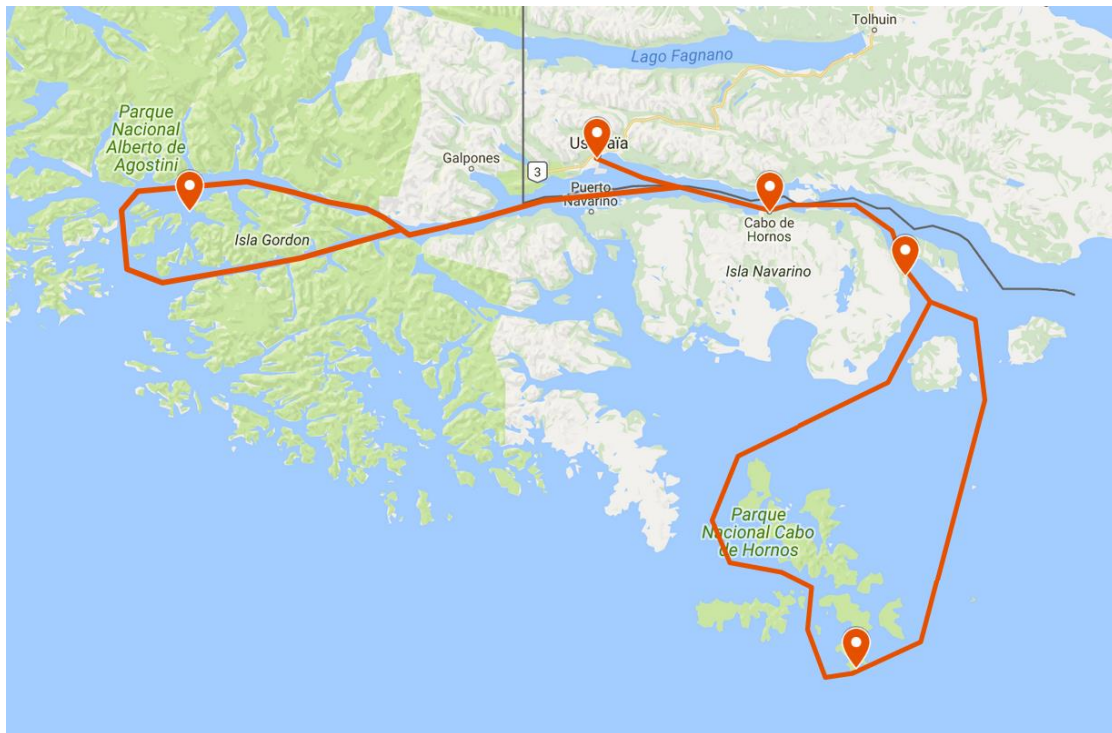
Le but de cette exploration est le passage du mythique du Cap Horn, la découverte de l'extrême sud de la Patagonie, de sa faune et de ses glaciers.

Une alternance de navigations de 3 à 6 heures par jour et de randonnées équilibre le programme.

Nous sommes au mouillage quasiment tous les soirs.

Pour ce séjour, il est important de noter que les quarts de nuit ne sont pas obligatoires mais c'est une superbe expérience que de naviguer sous la Croix du Sud !

Une partie intégrante de cette aventure est votre participation à la vie à bord telle que la préparation des repas, la vaisselle et les manœuvres.



Jour par jour

- Jour 1 : arrivée à Ushuaia, installation dans le bateau et formalités de sortie d'Argentine.
- Jour 2 : navigation jusque Puerto Williams et formalités d'entrées au Chili.
- Jour 3 : navigation pour Puerto Toro
- Jour 4 : navigation jusqu'au Cap Horn (visite du phare si les conditions de mer permettent le débarquement).
- Jour 5 et 6 : Retour à Puerto Williams
- Jour 7 à 13 : navigation dans les glaciers de la cordillère de Darwin et retour à Puerto Williams
- Jour 14 : formalités de sortie du Chili et navigation vers Ushuaia (arrivée dans l'après-midi).

Préparation physique

Sur l'ensemble des parcours proposés, il n'est pas nécessaire d'être un grand sportif mais une bonne condition physique est requise. Chaque équipier doit d'être capable de monter et descendre sans aide dans le zodiac, marcher quelques heures sur un terrain non balisé, monter un dénivelé de 300 mètres et savoir faire preuve d'adaptabilité devant les conditions climatiques des zones du Grand Sud.

Forme psychologique

Sur les séjours en voilier, il faut accepter de partager sa cabine, la salle de bain, avec d'autres passagers. Une certaine promiscuité s'impose sur ce type de voyage.

Santé

A noter qu'un médecin francophone est en liaison satellite pour chaque voyage.

La pharmacie du bord comprend tout ce qu'il est classiquement possible d'avoir sur un voilier pour traiter provisoirement des problèmes pouvant surgir durant la navigation. Cependant, étudiez avec votre médecin ce que vous devez emporter pour votre cas personnel.

Pour tout médicament sur prescription, n'oubliez pas de prendre votre ordonnance afin d'éviter tout problème de douane.

Un petit détour chez votre dentiste préféré avant de vous embarquer dans le Grand Sud n'est pas superflu.

N'oubliez pas de vérifier que vous avez une assurance assistance rapatriement auprès de votre assureur habituel.

Sécurité

A bord de Manamo, tout le matériel de sécurité est présent : brassières, harnais, radeau de survie, balise ERPIB1, balise PLB, dispositif MOB (Man Over Board), VHF, téléphone satellite.

Formalités

Passeport en cours de validité, et valable au moins 3 mois après la fin de la croisière. Pas de visa pour les Suisses, Belges, Canadiens et Français. À l'arrivée, une autorisation de séjour de 3 mois vous sera délivrée. Aucun vaccin n'est obligatoire pour l'Argentine.

Equipement

Les chaussures

Vos chaussures de marche sont rarement utilisées car vous mettez les pieds dans l'eau pour débarquer de l'annexe. Vous aurez surtout besoin de bottes qui doivent couvrir le mollet avec une semelle crantée (éviter les semelles noires). Prévoir toujours 1 pointure de plus afin de porter 2 paires de chaussettes (une fine + 1 paire épaisse). Merci de bien essayer vos bottes avant de partir.

De préférences, prendre des bottes type chasse à semelles crantées, vous marcherez avec pour les randonnées. **Pas de doublure en néoprène**

Ex : https://www.decathlon.fr/bottillon-toundra-500-vert-id_8289082.html ou https://www.decathlon.fr/botte-sibir-300-vert-id_8159856.html

Les chaussettes

Elles sont invariablement humides, que ce soit par la transpiration ou en mettant le pied dans l'eau. En prévoir plusieurs paires, avec un modèle de chaussettes épaisses et plusieurs paires de chaussettes fines.

Le top : <https://www.sealskinz.fr/pages/product.cfm?id=33929&lang=FR>

Les gants :

Au moins deux paires dont une étanche et résistante type <https://www.guycotten.com/fr/produits/peche-et-industrie/bottes-gants-sacs/gants-bn30-blue-thermo-chaud>

Les vêtements

Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins.

Le concept des trois couches : transfert, isolation, protection. Trois couches pour trois fonctions complémentaires. Pas de coton (c'est une éponge !)

Couche 1 : Le transfert

Préférer la première couche de type laine Mérinos (collants et t-shirts). Sèche vite et même humide la sensation de chaud est préservée

Couche 2 : L'isolation

Cette couche intermédiaire est un régulateur thermique puisqu'elle apporte chaleur et confort. Elle constitue un tampon entre le corps et le froid extérieur. Cette couche peut être constituée d'une veste en fibre polaire ou un mélange ouate et mérinos.

Couche 3 La protection imperméable

Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins (si vous n'avez pas, contactez-nous avant d'en acheter on peut peut-être vous en prêter).

Le sac de voyage

Un petit sac à dos de 25 litres vous permettra d'avoir sous la main vos affaires personnelles durant le trajet aérien et vous servira pour les randonnées à terre. Quant au sac de voyage, privilégier un sac de sport plutôt qu'une valise (interdites sur Manamo). Un sac de voyage très compressible de type : https://www.decathlon.fr/sac-trekking-extend-80-120-jau-id_8383302.html ou https://www.decathlon.fr/sac-trekking-extend-80-120-jau-id_8383302.html

Divers mais néanmoins indispensable !

- Lampe frontale avec piles de rechange
- Bonnets chauds
- Pochette étanche pour appareil photo et téléphone (12V et 220V dispo sur le bateau)
- Un cadeau culinaire pour le skipper qui en aura marre de manger Argentin ;)

Le sac de couchage

Un sac de couchage est fourni vous pouvez néanmoins apporter le vôtre (choisir de préférence un garnissage synthétique, les plumes et duvet retiennent l'humidité).

- Dans tous les cas vous devez prendre un drap de couchage de type https://www.decathlon.fr/drap-de-sac-polyester-id_8382711.html ou https://www.decathlon.fr/drap-de-sac-soie-id_8382710.html

Aérien

Sauf exception le départ et l'arrivée se font à partir d'Ushuaia. Une arrivée est néanmoins possible sur le petit aéroport de Puerto Williams pour les vols en provenance de Santiago du Chili via Punta Arenas.

Le prix comprend :

L'hébergement à bord du bateau, l'encadrement du voyage, la caisse de bord de 30€/jour (frais de ports, nourriture et carburant).

Le prix ne comprend pas :

Les assurances annulations rapatriement, le transfert aéroport/bateau, les éventuelles nuits d'hôtel avant et après le voyage suivant votre vol, les alcools, les repas pris à terre.

L'adhérent

Le :

Signature :